

RAILROAD - ARBEITSBÜHNE

RR9-200

by Platform Basket



BESONDERHEITEN

- ✓ Weniger als 3.000kg Eigengewicht
- ✓ Ohne Abstützung verwendbar
- ✓ Stabile Konstruktion mit modernem Design
- ✓ Lange Erfahrung im Entwicklungsprozess
- ✓ Fahrbar auf Anhänger mit Anhängelast 3,5t



KUNZE BÜHNEN

- ✓ Vermietung und Verkauf
- ✓ Schulungen und Service
- ✓ Ersatzteile zahlreicher Hersteller
- ✓ Partner in ganz Deutschland (+ AT und CH)
- ✓ Eigener Vertrieb in AT
- ✓ Erfahrung seit über 30 Jahren

www.kunze-buehnen.com

Kunze GmbH
Kunze Vermietung & Service GmbH
Hermann-Oberth-Strasse 3
83052 Bruckmühl
T. +49 8062 72611 0
F. +49 8062 72611 20
M. sales@kunze-buehnen.com
M. mieten@kunze-buehnen.com
www.kunze-buehnen.com



Die neue **RR9/200** ist die kleine Hebebühne, die kürzlich von Platform Basket entwickelt wurde, um die Wartung von Oberleitungen in Eisenbahnbereich extrem einfach zu gestalten.

Mit der Realisierung dieses Projekts kann eine extrem leichte und kompakte Ausrüstung angeboten werden, die mit Straßenanhängern mit einem Gesamtgewicht von bis zu 3,5 Tonnen transportiert werden kann und mit 200 kg Nutzlast bis zu einer Nutzhöhe von 9,5 m, mit 2 Personen a Bord, auf Schienen arbeiten kann. RR9/200 bietet die Möglichkeit, eine selbstfahrende Plattform für Arbeiten an Oberleitungen sowohl im Eisenbahn- als auch im Zivilbereich zu haben.

Die entsprechend konzipierte und entwickelte Ausrüstung ermöglicht daher den Transport derselben auf leichten Anhängern, die von mit Abschlepphaken ausgestatteten Pick-ups oder Transportern zum Arbeitsplatz gebracht werden; dafür reicht eine herkömmliche Fahrerlaubnis aus.



Es besteht die Möglichkeit der Umstellung von einem **Getriebe** des Straßenfahrzeugs auf ein Getriebe des Schienenfahrzeugs. Jedes Getriebe ist mit einer negativen Bremse ausgestattet, um sicherzustellen, dass die Ausrüstung in jedem Zustand gestoppt werden kann. Zusammen mit einem Zweigeschwindigkeitssystem kann RR9/200 bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h auf Schienen eingesetzt werden.

Die Leistungsausgabe erfolgt über einen endothermen 10,5-kW-Dieselmotor. Auf Anfrage kann die Maschine auch mit Lithium-Ionen-Batterien für den vollelektrischen Betrieb ausgerüstet werden, um die Ausrüstung für den Einsatz in Tunneln, U-Bahnen und im Innenbereich von Gebäuden wie Hangars, Bahnhöfen etc. zu optimieren.



Die Struktur der Maschine RR9/200 besteht aus einem Unterwagen, der für den Straßen- und Gelände-Einsatz ausgelegt und mit Raupen ausgestattet ist, eine hervorragende Bodenhaftung unter allen Geländebedingungen bietet und ein niedriges spezifisches Gewicht hat, was der Ausrüstung speziell auf den gepflasterten Bereichen auf dem Bahnhof-Gelände zu Gunsten kommt.

Der Unterwagen bietet auch ein System von 2 hydraulisch gesteuerten Wagen, die es ermöglichen von Raupen- auf Schienenfahrzeug umzustellen.

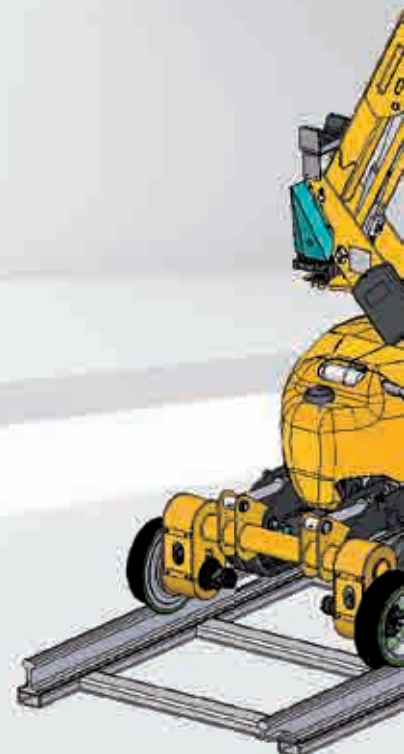
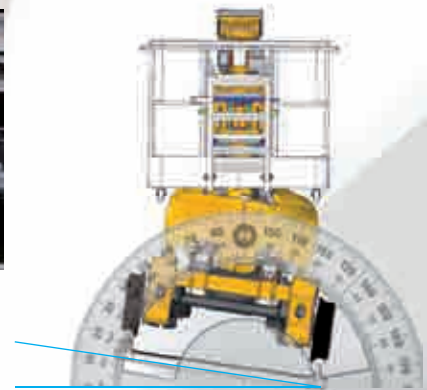
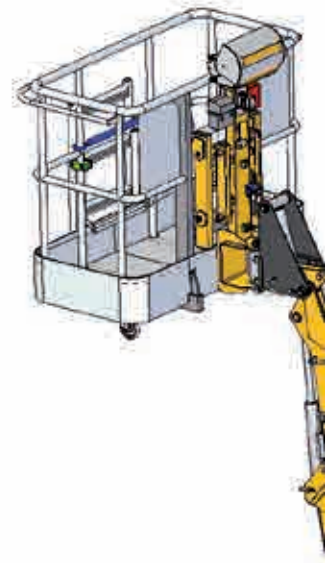
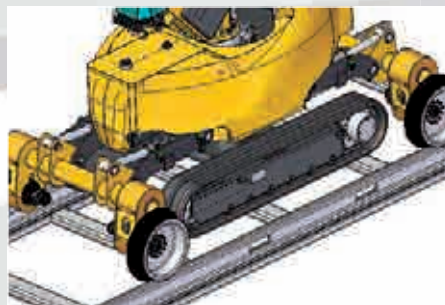
Der eigentliche Vorteil dieses Unterwagens ist jedoch die hydraulische Drehung der Raupen senkrecht zu den beiden Schienenwagen, die einen einfachen Zugang zu den Gleisen ohne spezielle Ausrichtungsmanöver ermöglichen.



Die obere Struktur besteht aus einem sich um 360° rotierenden Drehturm mit automatischer Nivellierung des Korbes; anwendbar auch bei einem Drehantrieb (CANT) von bis zu 180 mm mit einer Spurweite von 1435 mm.

Die Gelenkarne machen die Maschine äußerst kompakt und den Zu- und Abgang von Gleisen, auch wenn die Strecke für den Verkehr geöffnet ist. Durch eine Anordnung von 35 mm² Kupfergeflechten, die zwischen den verschiedenen Gelenken der Plattform angeordnet sind, wird der Potenzialausgleich zwischen dem Fahrerträgerkorb und den Schienen gewährleistet, um die Sicherheit des Personals an Bord im Falle eines elektrischen Spikes zu gewährleisten.

Die Vollaluminium-Arbeitskorb bietet ausreichend Platz für bis zu 2 Personen an Bord (200 kg).



STAERKEN

Maximale Korblast 200 Kg

9,50 m Arbeitshöhe

4,70 m maxmale seitliche Reichweite

Korb ausgelegt für 2 Leute
(Menschen)

Selbstnivellierender Korb in einer
Kurve (Schienen)

Unabhängige Übertragung auf
Schiene und auf Kette

Diesel Motor Kubota

Auf normalen 3,5-Tonnen-GWV-
Anhängern transportierbar

Abnehmbarer und
austauschbarer Korb

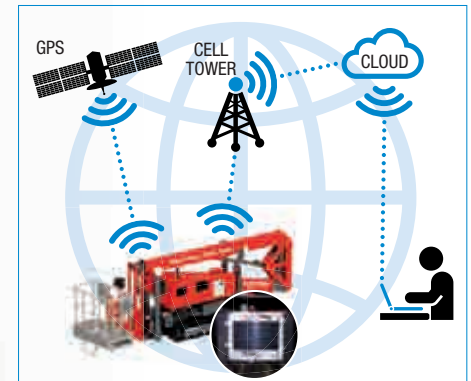
Zubehör:

Elektrische Version mit Lithiumbatterien
anstelle des Verbrennungsmotors.
Version, die speziell für Innenarbeiten entwickelt
wurde, bei denen Lärm und Verschmutzung
untersagt sind.



Tele-Diagnose und Fernsteuerung

An Bord der Ausrüstung installiertes Gerät, das die
Fernsteuerung durch Personal ermöglicht, um die
Effizienz der Plattform zu erhalten.



Einmannkorb

Wenn der Platz,
den der Korb
einnimmt, die
Positionierung
des Bedieners in
der Höhenlage
beeinträchtigt, ist
es auch möglich,
die Ausrüstung
mit einem
Einmannkorb für
einen einzelnen Bediener
auszustatten; dieser kann
besser positioniert werden.



Windmesser

Zur Kontrolle
und Abgabe von
Warnungsmel-
dungen vor
Erreichen
der maximal
zulässigen
Windgesch-
windigkeit (45
km / h)



Keine Abdrücke hinterlassende Raupen für Unterwagen.

Die Ausrüstung kann auch im Innenbereich von
Gebäuden mit empfindlichem Boden verwendet
werden, in denen der Gummi keine Spuren auf dem
Boden hinterlassen darf.



Generator

220 Vac/ 3 kW



Haupteinsatzbereiche:

- Im zivilen Umfeld ist die Maschine, auch dank des begrenzten Gewichts der Ausrüstung und der niedrigen Bodenbelastung, für die Wartung in den Unterständen von Bahnhöfen für die allgemeine Wartung derselben geeignet.
- Zugang zum Schienenbereich für leichte Wartungsarbeiten wie Schilder, Beleuchtung und die Oberleitung im Allgemeinen.
- Im Tunnel und im U-Bahnbereich für die allgemeine interne Instandhaltung von Gebäuden wie Bahnhöfen. Ausgestattet mit Lithium-Ionen-Batterien für saubere Energie ohne Emissionen.

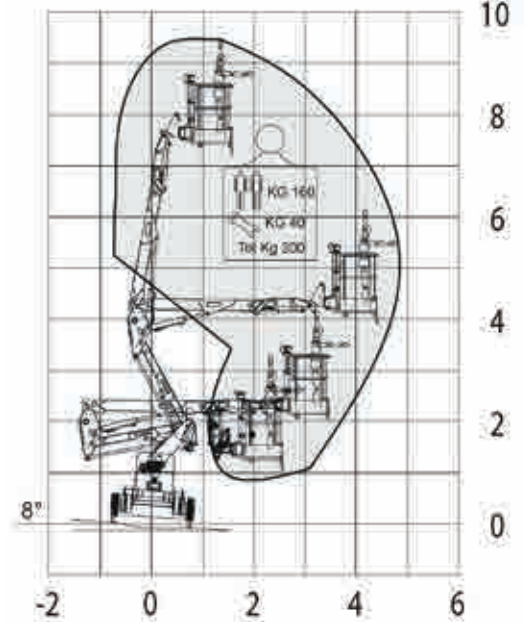




Technische Daten (1435 mm Spurweite)

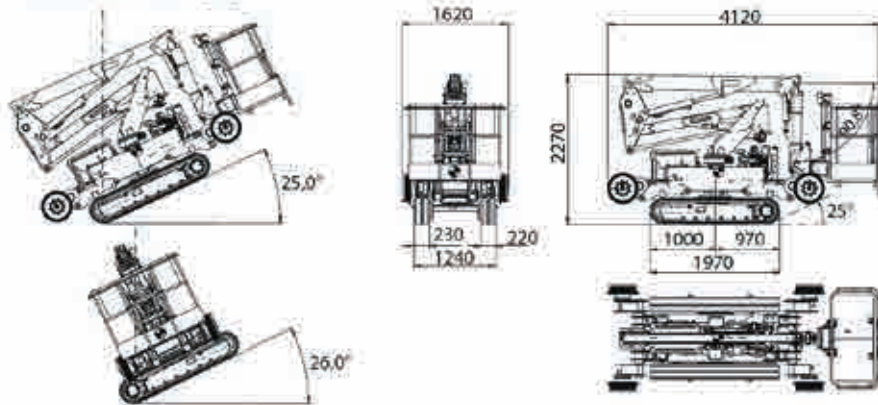
Maximale Arbeitshöhe	0,50 m
Maximale Arbeitshöhe während der Fahrt	-
Maximale seitliche Reichweite	4,7 m
Maximale seitliche Reichweite während der Fahrt	-
Drehwinkel (nach Set up)	deg 180° + 180°
Rotation des Korbs	deg 70° + 70°
Länge in Transportstellung	4,12 m
Mindestbreite in Transportstellung	1,60 m
Mindesthöhe in Transportstellung	2,30 m
Gewicht im Betriebszustand	2900 kg
Maximale Geschwindigkeit auf Schienen im Arbeitszustand	10 km/h (Roll)
Maximale Geschwindigkeit auf Schienen im Betriebszustand	2 km/h (Roll)
Maximale Geschwindigkeit auf Ketten im Arbeitszustand	2 km/h (Crawler)
Maximale Geschwindigkeit auf Ketten im Betriebszustand	2 km/h (Crawler)
Mindestradius auf einer Eisenbahnkurve	<40 m
Maximale erlaubte Neigung (CANT)	100 (180)
Motor-Höchstleistung	10,5 kW (14 Hp)
Maximale Korblast	200 kg
Maximal erlaubte Windgeschwindigkeit während dem Betrieb	45 km/h

Auf der Schiene

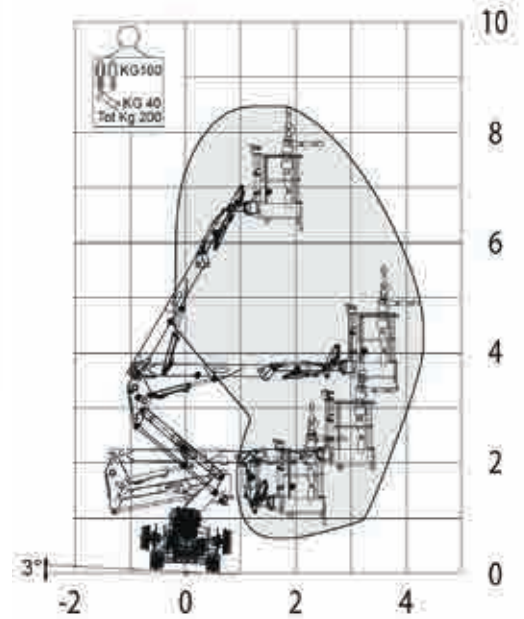


Aussenmasse auf Kette

Maximale überwindbare Steigung



Auf der Strasse auf Kette



Aussenmasse auf Schiene (1435 mm Spurweite)

