RR 9/200

PLATFORM BASKET

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

Made in Italy

DE

RR 9/200 Kompakt, leicht und vielseitig für Arbeiten an Bahnstrecken.

Die neue **RR9/200** ist die kleine Hebebühne, die kürzlich von teleskoparbeitsbühne entwickelt wurde, um die Wartung von Oberleitungen in Eisenbahnbereich extrem einfach zu gestalten.

Mit der Realisierung dieses **Projekts** kann eine extrem leichte und kompakte Ausrüstung angeboten werden, die mit Straßenanhängern mit einem Gesamtgewicht von bis zu 3,5 Tonnen transportiert werden kann und mit 200 kg Nutzlast bis zu einer Nutzhöhe von 9,5 m, mit 2 Personen a Bord, auf Schienen arbeiten kann. RR9/200 bietet die Möglichkeit, eine selbstfahrende Plattform für Arbeiten an Oberleitungen sowohl im Eisenbahn- als auch im Zivilbereich zu haben.
Die entsprechend konzipierte und entwickelte Ausrüstung ermöglicht daher den Transport derselben auf leichten Anhängern, die von mit Abschlepphaken ausgestatteten Pick-ups oder Transportern zum

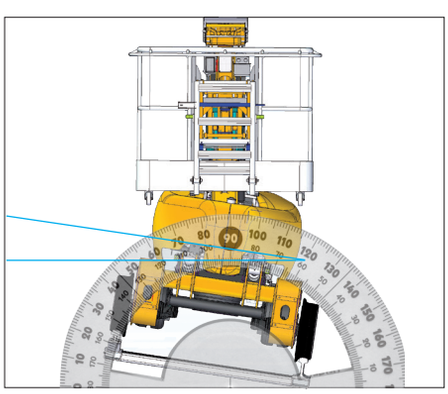
Arbeitsplatz gebracht werden; dafür reicht eine herkömmlichen Fahrlizenz aus.

Die Struktur der Maschine RR9/200 besteht aus einem Unterwagen, der für den Straßen- und Gelände-Einsatz ausgelegt und mit Raupen ausgestattet ist, eine hervorragende Bodenhaftung unter allen Geländebedingungen bietet und ein niedriges spezifisches Gewicht hat, was der Ausrüstung speziell auf den gepflasterten Bereichen auf dem Bahnhof-Gelände zu Gunsten kommt.
Der Unterwagen bietet auch ein System von 2 hydraulisch gesteuerten Wagen, die es ermöglichen von Raupen- auf Schienenfahrzeug umzustellen.
Der eigentliche Vorteil dieses Unterwagens **ist jedoch die hydraulische Drehung der Raupen senkrecht zu den beiden Schienenwagen, die einen einfachen Zugang zu den Gleisen ohne spezielle Ausrichtungsmanöver ermöglichen.**

Es besteht die Möglichkeit der Umstellung von einem **Getriebe** des Straßenfahrzeugs aufein Getriebe des Schienenfahrzeugs. Jedes Getriebe ist mit einer negativen Bremse ausgestattet, um sicherzustellen, dass die Ausrüstung in jedem Zustand gestoppt werden kann. Zusammen mit einem Zweigeschwindigkeitssystem kann RR9/200 bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h auf Schienen eingesetzt werden.

Die Leistungsausgabe erfolgt über einen endothermen 10,5-kW-Dieselmotor. Auf Anfrage kann die Maschine auch mit Lithium-Ionen-Batterien für den vollelektrischen Betrieb ausgerüstet werden, um die Ausrüstung für den Einsatz in Tunneln, U-Bahnen und im Innenbereich von Gebäuden wie Hangars, Bahnhöfen etc. zu optimieren.

Die obere Struktur besteht aus einem sich um 360° rotierenden Drehturm mit automatischer Nivellierung des Korbes; anwendbar auch bei einem Drehanstieg (CANT) von bis zu 180 mm mit einer Spurweite von 1435 mm.
Die Gelenkarme machen die Maschine äußerst



Staerken

- Maximale Korblast 200 Kg
- 9,50 m Arbeitshöhe
- 4,70 m maxmale seitliche Reichweite
- Zweipersonenkorb
- Selbstnivellierender Korb in einer Kurve (Schienen)
- Unabhängige Übertragung auf Schiene und auf Kette
- Diesel Motor Kubota
- Auf normalen 3,5-Tonnen-GWV-Anhängern transportierbar
- Abnehmbarer und austauschbarer Korb

kompakt und den Zu- und Abgang von Gleisen, auch wenn die Strecke für den Verkehr geöffnet ist. Durch eine Anordnung von 35 mm² Kupfergeflechten, die zwischen den verschiedenen Gelenken der Plattform angeordnet sind, wird der Potenzialausgleich zwischen dem Fahrerträgerkorb und den Schienen gewährleistet, um die Sicherheit des Personals an Bord im Falle eines elektrischen Spikes zu gewährleisten.
Die Vollaluminium-Arbeitskorb bietet ausreichend Platz für bis zu 2 Personen an Bord (200 kg).

Haupteinsatzbereiche:

• Im zivilen Umfeld ist die Maschine, auch dank des begrenzten Gewichts der Ausrüstung und der niedrigen Bodenbelastung, für die Wartung in den Unterständen von Bahnhöfen für die allgemeine Wartung derselben geeignet.

• Zugang zum Schienenbereich für leichte Wartungsarbeiten wie Schilder, Beleuchtung und die Oberleitung im Allgemeinen.

• Im Tunnel und im U-Bahnbereich für die allgemeine interne Instandhaltung von Gebäuden wie Bahnhöfen. Ausgestattet mit Lithium-Ionen-Batterien für saubere Energie ohne Emissionen.

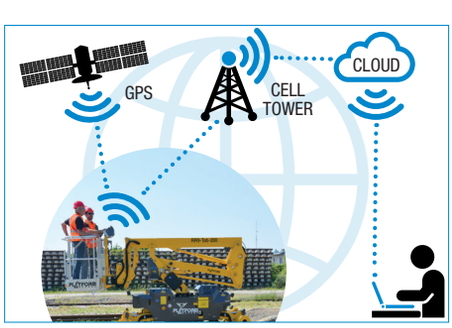
Die um 90 Grad schwenkbaren Raupen ermöglichen ein einfaches und schnelles Einführen auf dem Gleis und das Verlassen desselben.

Das Fahren der Maschine kann durch eine an Bord des Korbes angebrachte Fernsteuereinheit oder durch den Bediener am Boden ohne Last im Korb betrieben werden.

Ergonomische und intuitive Fernbedienung ermöglichen die einfache Bewegung aller Maschinenfunktionen.
Die Bedienung von RR9 ist ein Kinderspiel.

Top Flexibilität in Bezug auf den Betrieb der Maschine auf Raupen oder auf dem Boden ohne jegliche Stabilisierung auch in schmalen Türöffnungen.

Windmesser (optional)
Zur Kontrolle und Abgabe von Warnungmeldungen vor Erreichen der maximal zulässigen Windgesch-windigkeit (45 km / h)



Tele-Diagnose und Fernsteuerung (optional)
An Bord der Ausrüstung installiertes Gerät, das die Fernsteuerung durch Personal ermöglicht, um die Effizienz der Plattform zu erhalten.

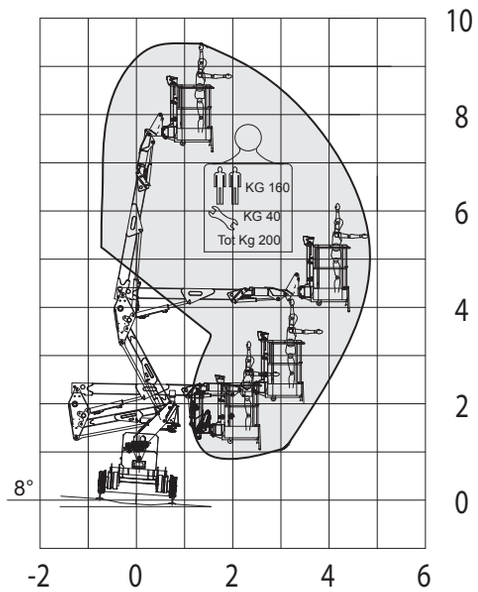
RR 9/200

Technische Daten (1435 mm Spurweite)

Maximale Arbeitshöhe	**9,50 m**
Maximale Arbeitshöhe während der Fahrt	**-**
Maximale seitliche Reichweite	**4,7 m**
Maximale seitliche Reichweite während der Fahrt	**-**

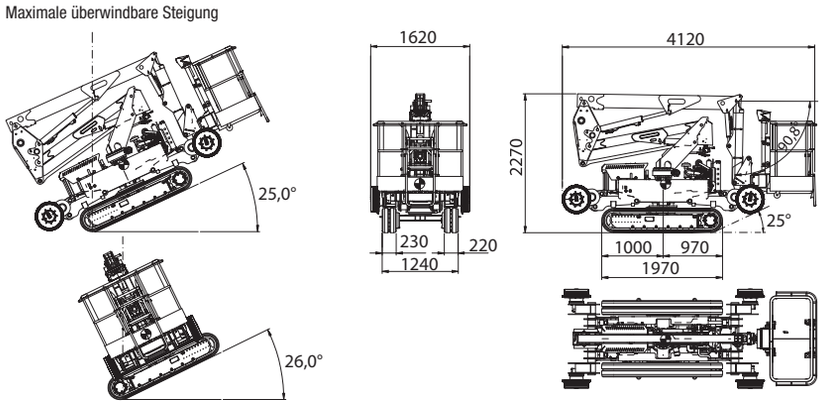
Drehwinkel (mech. Set up)	deg 180° + 180°
Rotation des Korbs	deg 70° + 70°
Länge in Transportstellung	4,12 m
Mindestbreite in Transportstellung	1,60 m
Mindestenshöhe in Transportstellung	2,30 m
Gewicht im Betriebszustand	2900 kg
Maximale Geschwindigkeit auf Schienen im Arbeitszustand	10 km/h (Rail)
Maximale Geschwindigkeit auf Schienen im Betriebszustand	2 km/h (Rail)
Maximale Geschwindigkeit auf Ketten im Arbeitszustand	2 km/h (Crawler)
Maximale Geschwindigkeit auf Ketten im Betriebszustand	2 km/h (Crawler)
Mindestradius auf einer Eisenbahnkurve	<40 m
Maximale erlaubte Neigung (CANT)	100 (180)
Motor Höchstleistung	10.5 kW (14 Hp)
Maximale Korblast	200 kg
Maximal erlaubte Windgeschwindigkeit während dem Betrieb	45 km /h

Auf der Schiene

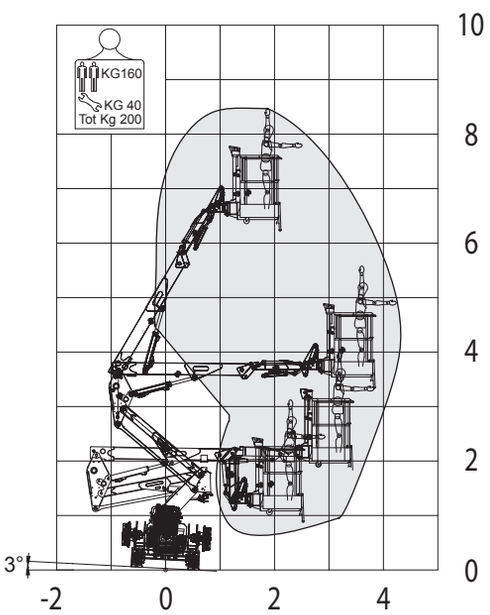


Aussenmasse auf Kette

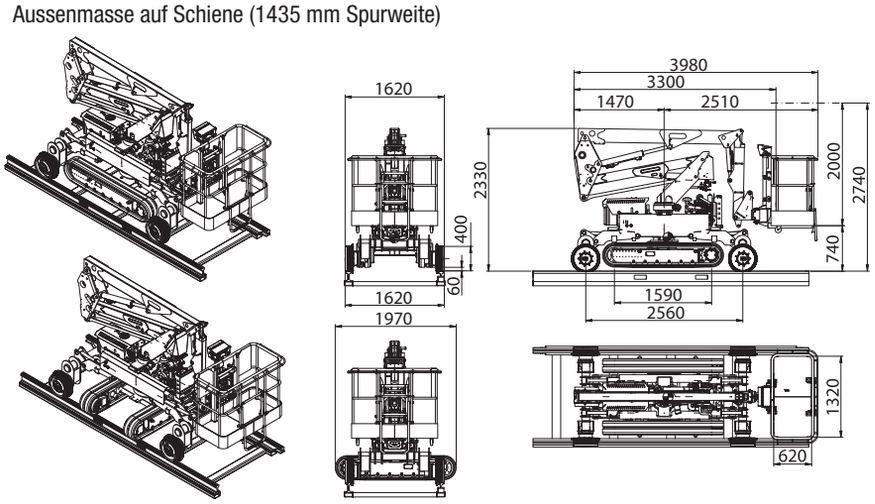
Maximale überwindbare Steigung



Auf der Strasse auf Kette



Aussenmasse auf Schiene (1435 mm Spurweite)



Zubehör:

Elektrische Version mit Lithiumbatterien anstelle des Verbrennungsmotors. Version, die speziell für Innenarbeiten entwickelt wurde, bei denen Lärm und Verschmutzung untersagt sind.
Einmannkorb. Wenn der Platz, den der Korb einnimmt, die Positionierung des Bedieners in der Höhenlage beeinträchtigt, ist es auch möglich, die Ausrüstung mit einem Einmannkorb für einen einzelnen Bediener auszustatten; dieser kann besser positioniert werden.
Keine Abdrücke hinterlassende Raupen für Unterwagen. Die Ausrüstung kann auch im Innenbereich von Gebäuden mit empfindlichem Boden verwendet werden, in denen der Gummi keine Spuren auf dem Boden hinterlassen darf.
Generator 220 Vac/ 3 kW

10-09-24 Daten sind annähernd, unverbindlich.

PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy
Tel. +39 **0522 967666** - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com

VIDEO PROFILE
VIDEO RR 9/200

campbelladv.com 45524