

SPIDER 39 T

SELBSTFAHRENDE RAUPENFAHRZEUGE

DE



PL  **TFORM**
B A S K E T

JEDER SITUATION GEWACHSEN

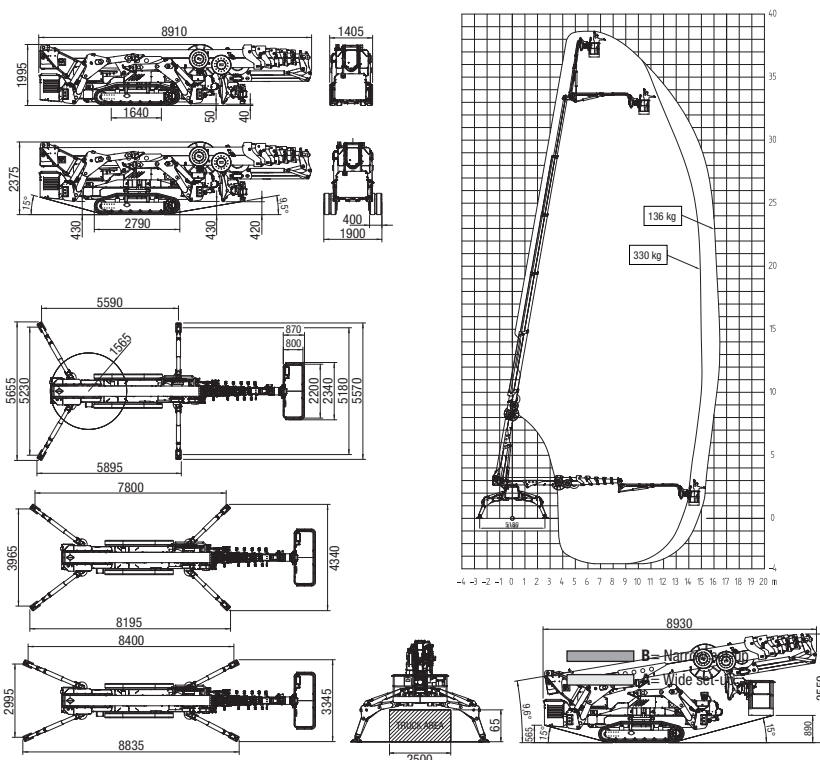
Made in Italy



BAUREIHE

- Vollautomatisch beim Stabilisieren und Wiederverschließen der Arme
- Bi-Energy (Diesel/Lithium Ionen Batterien) optional erhältlich
- Funkfernsteuerung mit DoppelSpeed Funktion
- Einfache Wartung
- Einfache und intuitive Ausrüstung an Bord

- Diagnose mit an Bord installiertem Display
- Geringe Transportmaße
- Doppelteleskop für schnellere Teleskop-Geschwindigkeiten beim Arbeiten in der Höhe



TECHNISCHE DATEN		STD	ED
Maximale Arbeitshöhe	m	38,64	
Bodenhöhe	m	36,54	
Maximale seitliche Reichweite	m	16,68	
Drehwinkel des Überwagens (Drehbereich endlos)	°	360	
Abmessungen der Aluminiumgondel	m	2,34x0,87	
Drehwinkel der Gondel	°	90+90	
Maximale Kapazität der Gondel	Kg	330	
Länge geschlossen	m	8,91	
Mindestbreite geschlossen	m	1,41	
Mindesthöhe geschlossen	m	1,99	
Gesamtabmessungen Stabilisierung	Breit Schaml m	5,23 x 5,59 3,96 x 7,80	
Maximale überwindbare Steigung	Grad/%	15° (27%)	
Maximale Seitenneigung	Grad/%	17° (31%)	
Höchstgeschwindigkeit	Km/h	1,5	1,5
GEWICHTE		STD	ED
Gewicht im Betriebszustand*	Kg	11900*	11970*
Bodenbelastung Maschine auf Raulpen	KN/m²	5,60	5,63
Bodenbelastung Maschine auf Stabilisatoren	KN/m²	3,99	4,02
Maximale Last auf einem Stabilisator	KN	93,6	94,2
LEISTUNG		STD	ED
Motor D1803 Kubota Diesel PS/U	HP/rpm	37/2700	37/2700
380 Vac Elektromotor	CV/KW	11	-
48 Vdc Elektromotor	CV/KW	-	5
Kapazität der Traktionsbatterie	48 Vdc Lithium-Ionen Ah	-	200
Ladegerät	mit Bleisäure Lithiumion Ah	-	- 100/50

* Änderungen vorbehalten, je nach Konfiguration.